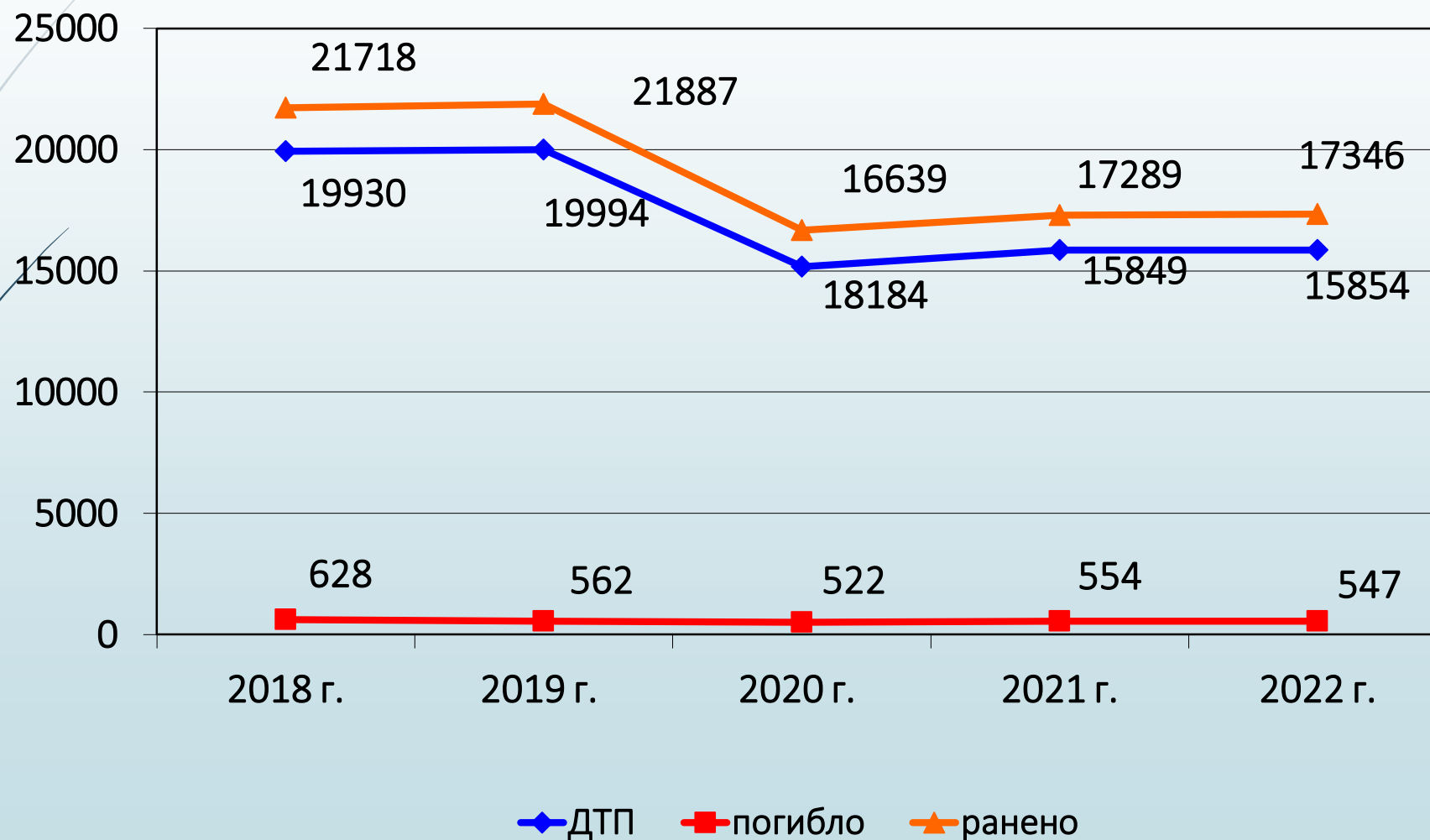


ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ (УСТРОЙСТВ)

ДИНАМИКА ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ АВАРИЙНОСТИ С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ (в возрасте до 16 лет)



В 2021-2022 гг. каждое седьмое ДТП произошло с участием детей в возрасте до 18 лет

Дети-пассажиры в возрасте до 11 лет (включительно) стали участниками в среднем более 5,1 тысячи ДТП (более 5,8 тысячи детей ранены и более 200 детей погибли). Практически в каждом пятом ДТП водители нарушили правила перевозки детей



ДЕТСКОЕ УДЕРЖИВАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО СПОСОБСТВУЕТ ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ РЕБЕНКА В АВТОМОБИЛЕ



При резком торможении (ударе) при скорости автомобиля 50 км/ч, вес пассажира возрастает более чем в 30 раз, поэтому перевозка ребенка на коленях считается самой опасной: если вес ребенка 10 кг, то в момент удара он будет весить уже более 300 кг, и удержать его, чтобы уберечь от резкого удара о переднее сиденье или о лобовое стекло, практически невозможно

Правильно установленное детское удерживающее устройство в случае столкновения или резкого торможения транспортного средства способно уменьшить вероятность ранения ребенка, находящегося в нем, посредством ограничения подвижности его тела

ТРЕБОВАНИЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ (УСТРОЙСТВ) (П. 22.9 ПДД РФ)

ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ
в легковом автомобиле
и кабине грузового автомобиля,
конструкцией которых
предусмотрены ремни
безопасности и детская
удерживающая система ISOFIX,
должна осуществляться

в возрасте
младше 7 лет

с использованием детских удерживающих
систем (устройств), соответствующих
весу и росту ребенка

в возрасте
от 7 до 11 лет
(включительно)

с использованием детских удерживающих
систем (устройств), соответствующих весу
и росту ребенка, или с использованием
ремней безопасности,
а на переднем сиденье легкового
автомобиля - только с использованием
детских удерживающих систем
(устройств), соответствующих весу
и росту ребенка

ГРУППЫ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ (в соответствии с весом и возрастом детей*)

- группа 0 — для детей массой менее 10 кг (от рождения до 6 месяцев)
- группа 0+ — для детей массой менее 13 кг (от рождения до 1 года)
- группа I — для детей массой 9-18 кг (от 9 месяцев до 4 лет)
- группа II — для детей массой 15-25 кг (от 3 до 7 лет)
- группа III — для детей массой 22-36 кг (от 6 до 12 лет)

* Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения удерживающих устройств для детей, находящихся в механических транспортных средствах («детские удерживающие системы») (Правила ЕЭК ООН № 44)

ПРИ ВЫБОРЕ ДЕТСКОГО УДЕРЖИВАЮЩЕГО УСТРОЙСТВА

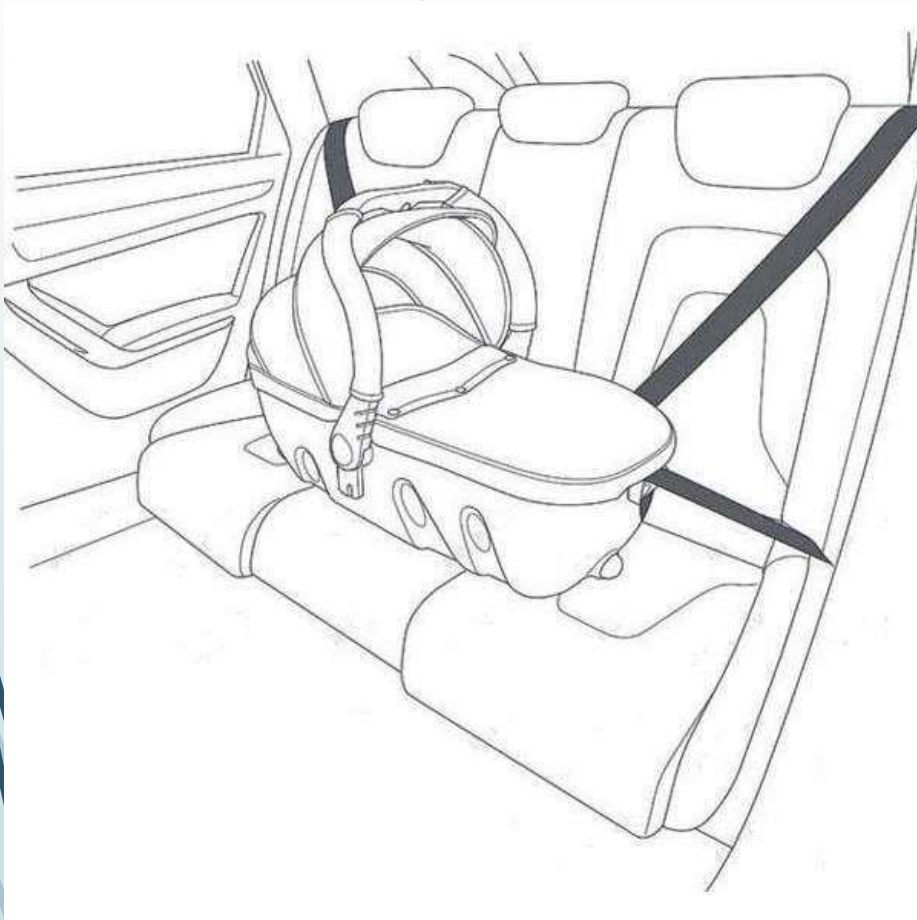
7



1. Уточните вес, рост и возраст ребенка
2. Проверьте наличие сертификата соответствия ДУУ Правилам ЕЭК ООН № 44
3. Сверьте данные сертификата с этикеткой ДУУ на официальном сайте Росаккредитации pub.fsa.gov.ru/rss/certificate
4. Ознакомьтесь с инструкцией, убедитесь, что ДУУ подходит для креплений, имеющихся в автомобиле
5. Уточните качество креплений и застежек ДУУ (должны быть изготовлены из металла, а их пластиковые элементы не должны иметь резкого запаха)

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПЕРЕВОЗКЕ НОВОРОЖДЕННЫХ ДЕТЕЙ

8



ДЕТСКАЯ ЛЮЛЬКА – ВЕСОВАЯ ГРУППА 0

Предназначена для детей от рождения до 6 месяцев
массой менее 10 кг

Размещается на заднем сиденье автомобиля

Крепится с помощью штатных ремней безопасности
или удерживающего устройства для детской люльки

Ребенок размещается в лежачем положении и
пристегивается ремнями люльки

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ДЕТЕЙ ДО 1 ГОДА

9

СЪЕМНОЕ ДЕТСКОЕ КРЕСЛО – ВЕСОВАЯ ГРУППА 0+

Предназначено для детей от рождения до 1 года массой до 13 кг

Размещается как на заднем, так и на переднем сиденье автомобиля

Крепится штатными ремнями безопасности или системой ISOFIX

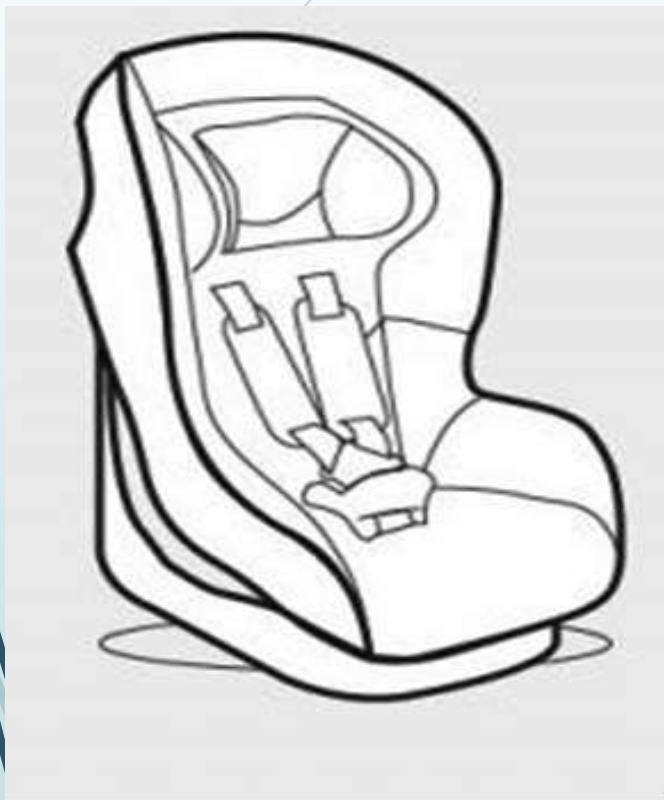
Ребенок размещается лицом назад в полулежачем положении в съемном детском кресле и пристегивается ремнями ДУУ



Требуется отключить подушку безопасности автомобиля при перевозке ребенка в ДУУ на переднем сиденье

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ДЕТЕЙ ОТ 9 МЕСЯЦЕВ ДО 4 ЛЕТ

ДЕТСКОЕ УДЕРЖИВАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО – ВЕСОВАЯ ГРУППА I



Предназначено для детей от 9 месяцев до 4 лет массой от 9 до 18 кг

Размещается на переднем или заднем сиденье, как против, так и по ходу движения автомобиля

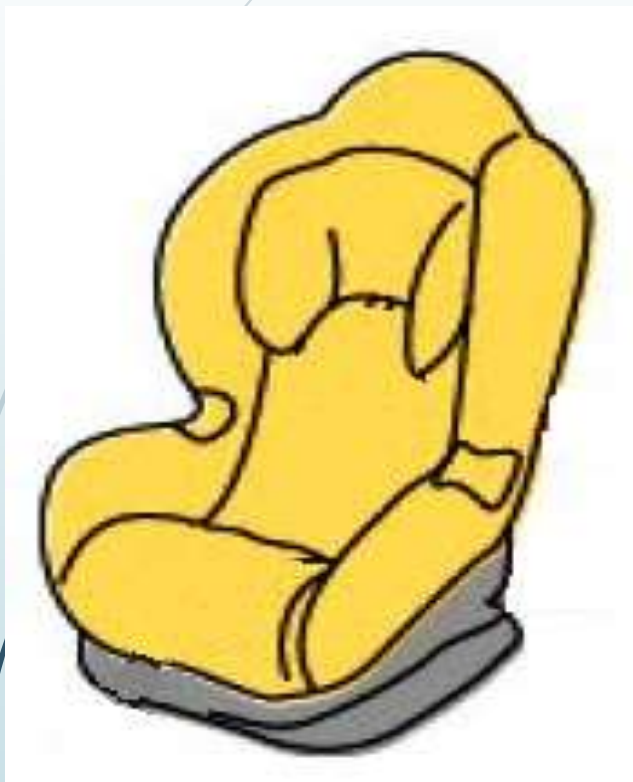
Крепится штатными ремнями безопасности или системой ISOFIX

Ребенок размещается в положении сидя и пристегивается ремнями ДУУ, которые должны проходить через плечи и бедра

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ДЕТЕЙ ОТ 3 ДО 7 ЛЕТ

11

ДЕТСКОЕ УДЕРЖИВАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО – ВЕСОВАЯ ГРУППА II



Предназначено для детей от 3 до 7 лет массой от 15 до 25 кг

Размещается по направлению движения на переднем или заднем сиденье автомобиля

Крепится штатными ремнями безопасности или системой ISOFIX

Ребенок размещается в положении сидя и пристегивается штатным ремнем безопасности автомобиля

Лямки штатного ремня безопасности располагаются как у взрослого человека — на груди и животе ребёнка, не затрагивая шею

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ДЕТЕЙ ОТ 6 ДО 11 ЛЕТ (ВКЛЮЧИТЕЛЬНО)



ДЕТСКОЕ УДЕРЖИВАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО – ВЕСОВАЯ ГРУППА III

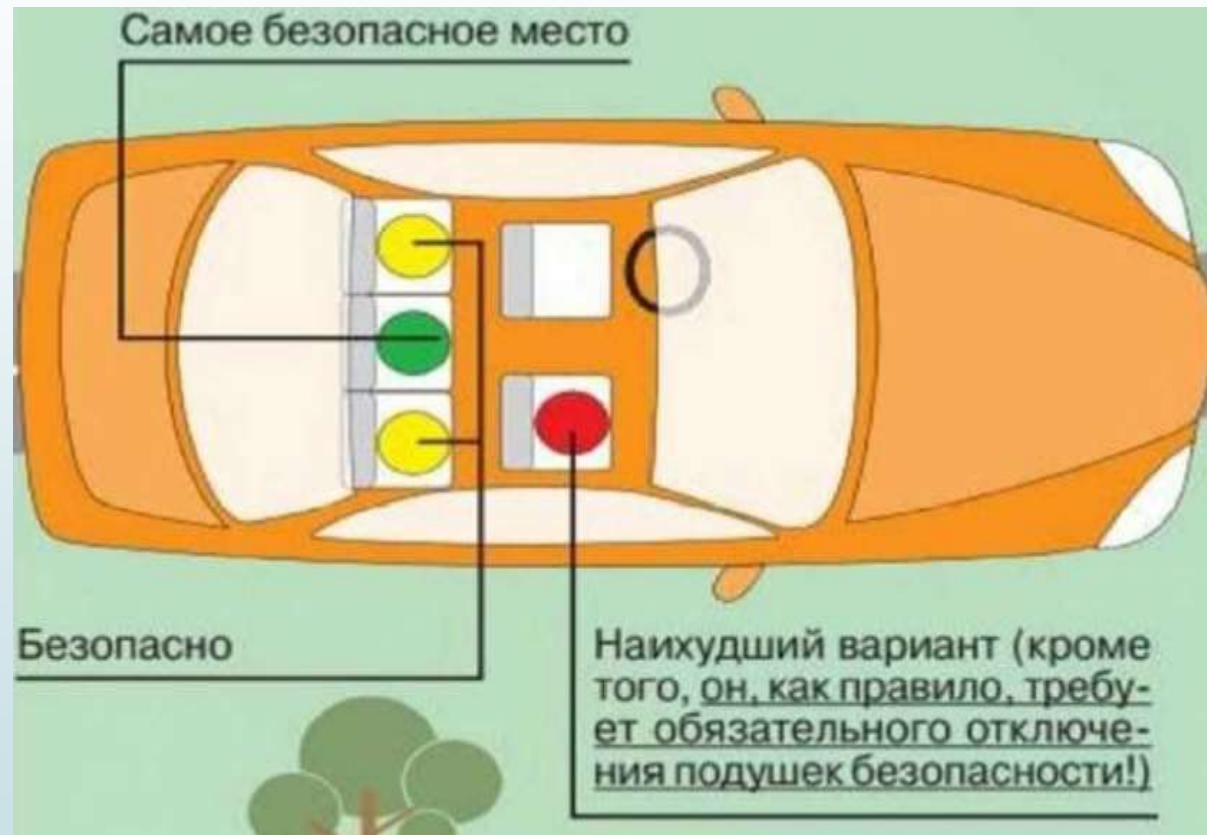
Предназначено для детей от 6 до 12 лет
массой от 22 до 36 кг

Размещается по направлению движения
автомобиля

Крепится штатным ремнем безопасности
автомобиля

На переднем сиденье автомобиля ребенок должен
размещаться только с использованием ДУУ
соответствующего его весу и росту

МЕСТО РАЗМЕЩЕНИЯ РЕБЕНКА В АВТОМОБИЛЕ



ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ФИКСАЦИИ ДУУ В АВТОМОБИЛЕ

1. КРЕПЛЕНИЕ ШТАТНЫМИ РЕМНЯМИ
БЕЗОПАСНОСТИ

2. КРЕПЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ISOFIX

3. КРЕПЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ LATCH



1



2



3

КРЕПЛЕНИЕ ШТАТНЫМИ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ



ДВА СПОСОБА ФИКСАЦИИ:

- 1) фиксация штатными ремнями безопасности самого ДУУ (его корпуса) к сиденью автомобиля, а ребенок фиксируется в ДУУ при помощи трех или пятиточечных ремней безопасности ДУУ (*применяется для кресел групп 0, 0+, I*)
- 2) фиксация ребенка штатным ремнем безопасности вместе с ДУУ (*применяется для кресел групп II, III*)

НЕДОСТАТКИ :

- сложность крепления ДУУ
- недостаточность штатного ремня безопасности для ДУУ со столиком
- ДУУ могут сдвинуться с места установки и травмировать ребенка при столкновении или резком торможении на высокой скорости

СИСТЕМА ФИКСАЦИИ ISOFIX

16



ФИКСАЦИЯ

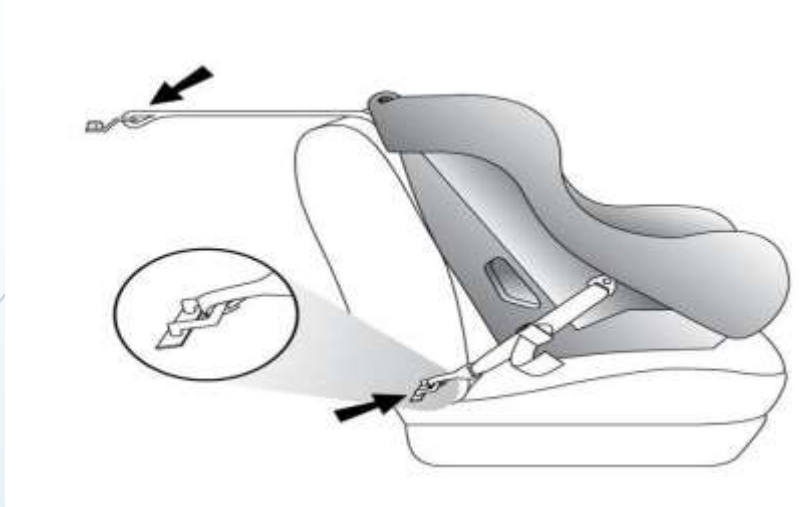
это две салазки (полосы с замками) в основании ДУУ, которые с помощью специальных прутков защелкиваются автоматически вокруг скоб в автомобиле, расположенных между спинкой и подушкой заднего сиденья в местах штатного размещения пассажиров

НЕДОСТАТКИ:

- Подходит только для групп ДУУ (0, 0+ и I)
- для транспортировки детей весом более 18 кг необходимо применять другие способы крепления ДУУ либо самостоятельно, либо в дополнение к ISOFIX

СИСТЕМЫ ФИКСАЦИИ LATCH И SureLATCH

17

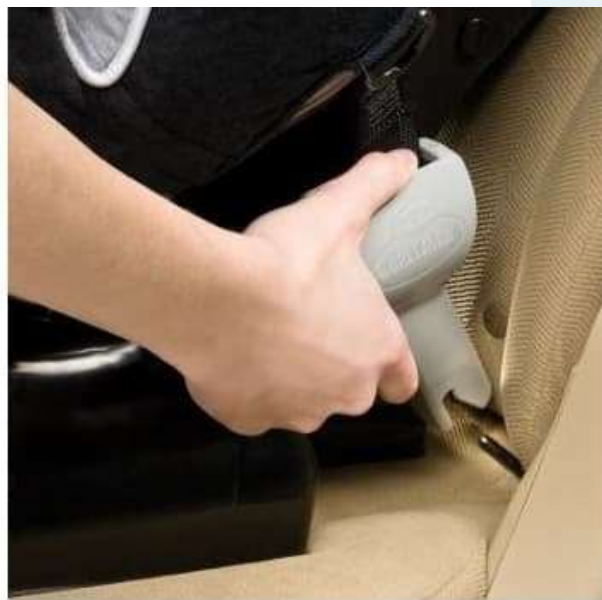


ФИКСАЦИЯ

- крепление LATCH это карабины, прикрепленные ремнями к корпусу ДУУ, которые пристегиваются к петлям в автомобиле, расположенным по стандарту ISOFIX
- крепление SureLATCH имеет карабины со встроенными натяжителями, которые быстро и просто фиксируются
- ДУУ, оборудованные системой крепления LATCH или SureLATCH, можно крепить к скобам системы ISOFIX



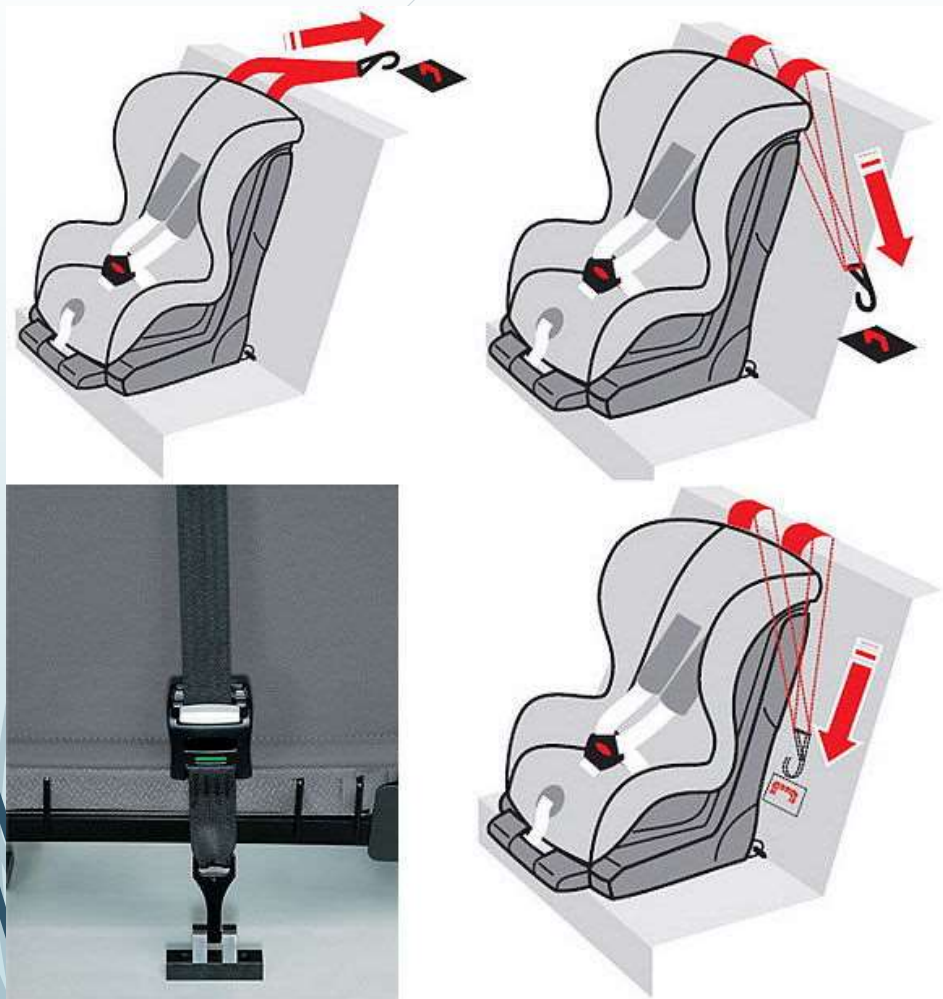
Крепление LATCH



Крепление SureLATCH

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ КРЕПЛЕНИЕ ЯКОРНОГО ТИПА (ЯКОРНЫЙ РЕМЕНЬ)

18



- располагается сзади ДУУ и оснащен карабином, который цепляется на скобу, расположенную в багажнике или на спинке заднего сиденья
- может использоваться как по отдельности, так и в комплексе с другими системами фиксации
- защищает ребенка от внезапного и резкого «кивка» во время столкновения либо внезапного торможения, тем самым предупреждая повреждения позвоночника

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ УПОР (УПОРНАЯ НОГА)



- необходим для более жесткой фиксации положения ДУУ
- смонтирован на платформе детского сиденья
- используется совместно с креплением ISOFIX

ЗАПРЕЩЕНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ

«корректоры» («адаптеры») штатного ремня безопасности
«бескаркасные детские удерживающие устройства»



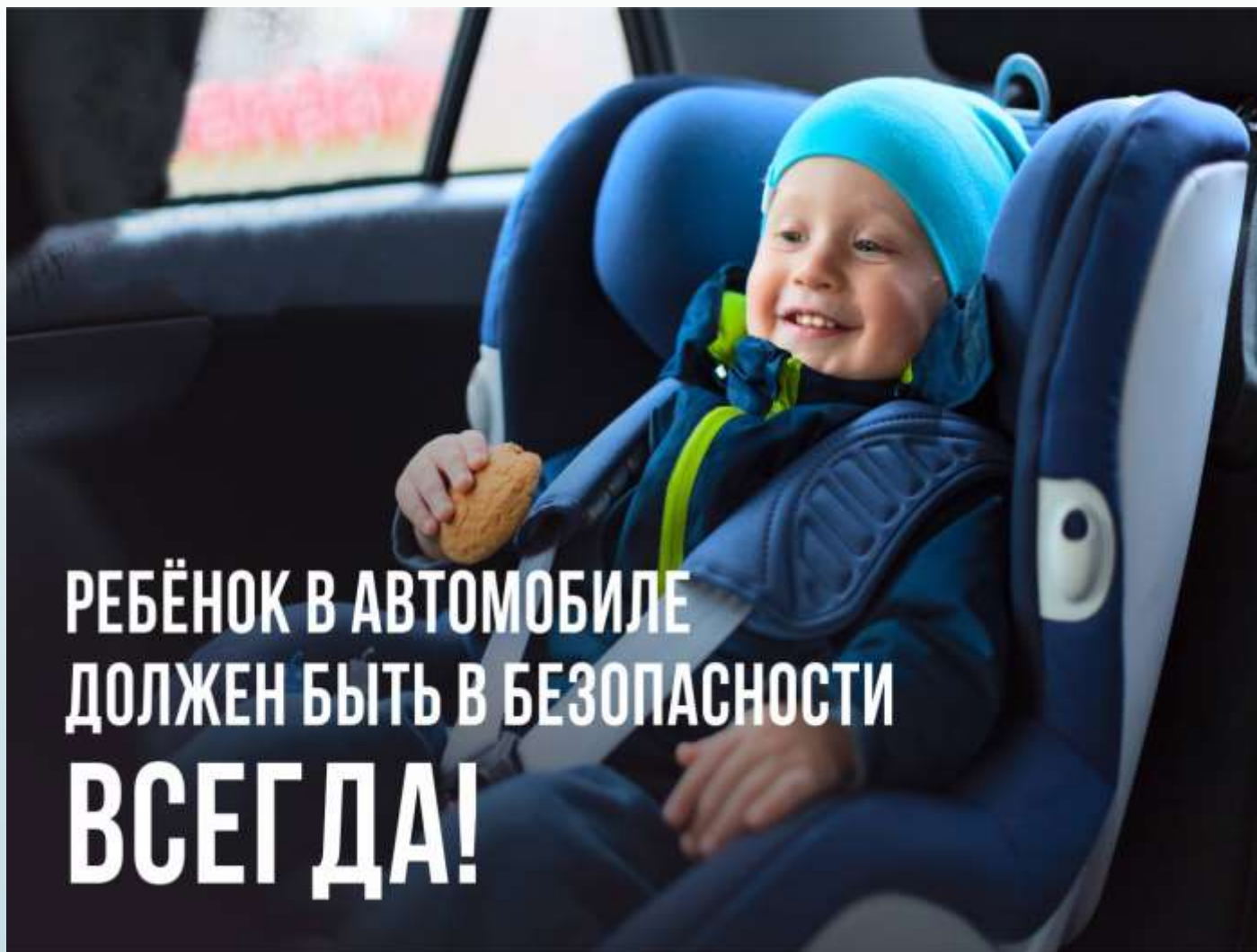
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ (часть 3 статьи 12.23 КоАП РФ)



Нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения, влечет наложение административного штрафа:

- на водителя в размере – 3 тысяч рублей
- на должностных лиц – 25 тысяч рублей
- на юридических лиц – 100 тысяч рублей

БЕЗОПАСНОСТЬ И КОМФОРТ ДЕТЕЙ В ПОЕЗДКЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРИОРИТЕТОМ



РЕБЁНОК В АВТОМОБИЛЕ
ДОЛЖЕН БЫТЬ В БЕЗОПАСНОСТИ
ВСЕГДА!